



Набор вспомогательного оборудования для метрической и дюймовой систем (класс В - F)

ОСОБЕННОСТИ

- Можно легко и эффективно демонтировать или устанавливать конические роликовые подшипники.
- Специально разработаны для крупных производителей подшипников.
- Простое, эффективное и легкое управление с тянущим усилием в 100 тонн. Один блок с передвижной конструкцией для легкого, удобного позиционирования и экономии места при хранении.
- Основное оборудование в большинстве колесных цехов.

Набор вспомогательного оборудования для дюймовой системы (класс G - GG)

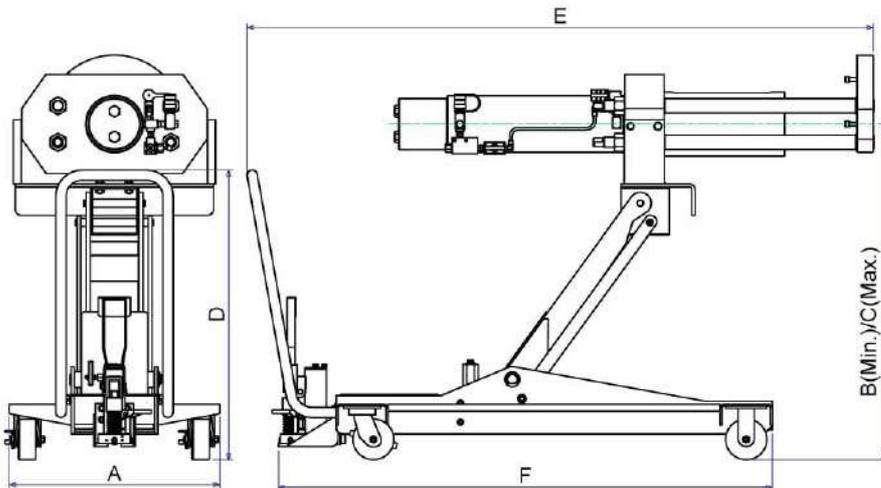
Универсальный рельсовый нажимной съемник с шарикоподшипником с осевой цапфой

Теперь мы можем предоставить основной инструмент большинству колесных цехов для разборки и установки шарикоподшипников с осевой цапфой. С этим совершенным оборудованием и ноу-хау Вы гарантированно сэкономите максимум времени и усилий на техническое обслуживание. От класса В до класса GG каждый агрегат обслуживает полную линейку подшипников с вращающимися торцевыми крышками. Просто снимите торцевые крышки, вставьте тяговую колодку между подшипниками и колесом, запустите насос, подшипник снимается в течение нескольких секунд под действием тянущего усилия в 100 тонн. Тяговая колодка и монтажная труба обеспечивают наиболее удобный и быстрый монтаж. 100-тонный гидравлический цилиндр всегда работает под давлением 10000 psi.

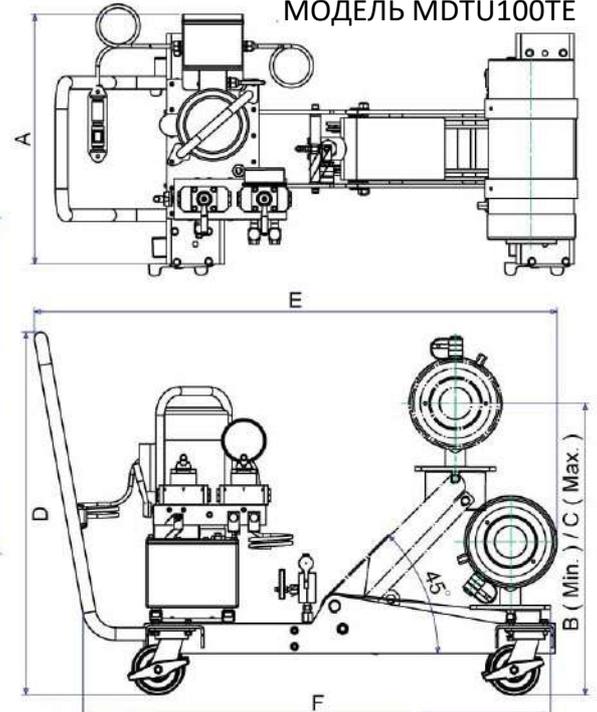
Стенд для монтажа/демонтажа кассетных буксовых узлов колёсных пар железнодорожного транспорта

POWERRAM
HYDRAULIC TOOLS

МОДЕЛЬ BRBP100T



МОДЕЛЬ MDTU100TE



Информация о заказе комплекта аксессуаров – ВАЖНО...

Эта вспомогательная таблица применяется только к конфигурации AAR для технического обслуживания транспортных средств.

Класс и размер подшипникового узла – поперечная рулевая тяга и запасные части «Метрическое вспомогательное оборудование»

Вспомогательное оборудование	№120	№130	№140	№150
Вставной переходник тяговой колодки	F0436	F0437	F0438	F0439
Направляющая труба и винтовое соединение крышки	E2601	E2602	E2603	E2604
Винт крышки**	H0421	H0421	H0421	H0422
Переходник направляющей трубы	B1248	B1248	B1248	B1248
Переходное кольцо монтажной трубы	D1031	D1032	D1033	D1034

Класс и размер (в дюймах) подшипникового узла, подлежащего обслуживанию

Вспомогательное оборудование	Класс B	Класс C	Класс D	Класс E	Класс EE	Класс EE	Класс F	Класс G	Класс G	Класс GG
	4"x8"	5"x9"	5½"x10"	6"x11"	5½" осевой	6" осевой	6½" x 12"	7" x 12"	6½" осевой	6½" осевой
Тяговая колодка	№ F0442 входит в состав базовой установки							F0443	F0443	F0443
Вставной переходник тяговой колодки	F0440	F0437	F0438	F0439	F0439	F0441	F0441	-	-	-
Направляющая труба и винтовое крепление крышки	F0435-1	F0435-2	E2605	E2606	E2607	E2608	E2609	E2611	E2610	E2612
Винт крышки**	H0423	H0424	H0425	H0426	H0427	H0425	H0428	H0430	H0429	H0429
Переходник направляющей трубы	B1247	B1246	B1246	B1248	B1248	B1248	B1248	B1248	B1248	B1248
Монтажная труба	№ D1044 входит в состав базовой установки							D1045	D1045	D1045
Переходное кольцо монтажной трубы	B1243	D1037	D1038	D1039	D1039	D1040	D1040	D1042	D1041	D1041

Примечание: Перечисленные выше переходники предназначены для обслуживания следующих роликовых подшипников: Breco «Crown-Taper», New Departure-Hyatt «HyRoll Taper», SKF «Expediter» и Timken «AP».

* Винты поставляются в комплекте с направляющей трубой и отдельно должны заказываться только для замены.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Ход (мм)	Усилие (т)		A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)	F (мм)	Вес (кг)
		Тяговое	Монт.							
BRBP100T	392	100	68	652	370	1047	900	1940-2209	1530	590
BRBP100TE*	392	100	68	652	370	1047	900	1940-2209	1530	805
MDTU100TE*	254	100	68	627	384	731	909	1299	1175	410

* Эта модель укомплектована электрическим насосом - EP211D.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАСОС – Технические характеристики

Модель	Действие	Емкость резервуара (куб.см)	Функция	Эл. двигатель	Подача масла (куб. см/мин @)			
					0 psi	100 psi	5000 psi	10000 psi
EP211D	Двухстороннее	11000	Выдвижение/фиксация/втягивание	1.12 кВт 220 В 50/60 Гц однофазный	8200	7400	840	750